

Elevador Usado – Elevador Nuevo, ¿Cuál es mejor opción?

Se estima que un % de concesionarios y talleres están cerrando sus negocios en este filtro llamado crisis 2008-2009.

Con los cierres, el equipamiento de taller se liquida a buenos precios, pero **¿Sabe Usted si es rentables? Y lo más importante ¿son fiables?, ¿Va Usted a trabajar tranquilo?**

- ✓ Elevadores de más de 10 años o 15.000 servicios
- ✓ Elevadores anterior al 2.000, pero en el que se nos plantean reparaciones o piezas faltantes de la liquidación, de más de 900 Euros.
- ✓ Elevadores con problemas de suministro de piezas de repuesto.
- ✓ Elevadores que no estén adaptados a las nuevas gamas de vehículos.
- ✓ Elevadores que no cumplan con los requisitos mínimos de normativas básicas.
- ✓ Elevadores que tengan problemas con las seguridades.
- ✓ Elevadores sin servicio postventa.



Un elevador debe cumplir el 110% de seguridad para que trabaje tranquilo

Le aconsejamos, como profesionales, que **hay que estudiar cada caso** y no debe olvidar realizar la pequeña reflexión, ya que la mayoría de los equipos adquiridos semi nuevos, son sin garantía de fábrica y ofrecen las siguientes características básicas:

1. Les faltan algunas partes que tendrá que ser reemplazadas por un costo adicional.
2. Requerirán como mínimo un traslado, grúa, y nuevos anclajes.
3. Por supuesto, deberán tener su certificado CE para poder darlo de alta en industria y estar cubierto legal, social y económicamente.
4. No ofrecerá garantía antes un accidente, su seguro.
5. Pocos beneficios fiscales al ser máquina semi nueva.
6. Puede no estar adaptado para los nuevos vehículos.
7. El elevador utilizado, lo compramos con un montón de incógnitas: no saben cómo se utilizó y con qué frecuencia, no sabe si fue sobrecargado o si se realizaron mantenimientos adecuados y periódicos.
8. Asimismo, no estará claro si las piezas de uso del elevador son originales o no.

No dude en ponerse en contacto con nosotros para aclarar cualquier duda o aclaración.

DPTO. COMERCIAL